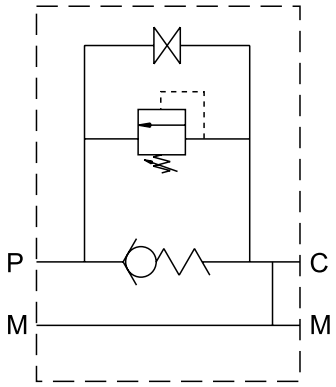
HSV

VALVOLA DI BLOCCO AUTOMATICO PER CILINDRI TELESCOPICI

HOIST SAFETY VALVE FOR TELESCOPIC CYLINDER



APPLICAZIONE
La valvola viene impiegata per bloccare automaticamente l'improvviso aumento di portata. Un eventuale picco di pressione è evitato dalla presenza della Valvola di massima.
MONTAGGIO
Accoppiare la valvola alla bocca del cilindro tramite flagiatura SAE 61 oppure con apposito filetto.
FUNZIONAMENTO
La valvola paracadute integrata chiude non appena il flusso dal cilindro eccede la portata di taratura (ad esempio per lo scoppio di un tubo). In caso di chiusura della valvola paracadute una valvola di massima integrata immediatamente aprirà il flusso al fine di evitare picchi di pressione al cilindro. Dopo un breve periodo di tempo la valvola di massima chiuderà e la discesa del cilindro sarà arrestata. L'apertura della valvola potrà essere effettuata connettendo un tubo nuovo tra la valvola e il comando di ribaltamento ad esso collegato. In caso la valvola è bloccata alla massima angolazione di ribaltamento si potrà agire sulla valvola di massima svitando l'apposito cappellotto e la vite sottostante di un giro aprendo così il flusso ed abbassando l'applicazione.
A RICHIESTA
Filetti speciali - Registrazioni personalizzate.
NOTE COSTRUTTIVE
Corpo in acciaio zincato - Trafilamento ridotto.



APPLICATION
The hoist safety valve is a flow dependent valve mounted directly on the cylinder. It is used to automatically stop a sudden flow increase. Pressure peaks are avoided by means of the pressure relief.
INSTALLATION
Fit the valve on the cylinder stud through the SAE 61 flange or through the provided thread.
OPERATION
The integrated hose burst valve will close as soon as the flow from the cylinder will exceed a set value, (e.g. in case of hose burst). In case the valve closes suddenly, an integrated pressure relief valve (set at 170 bar) will immediately open to reduce pressure peaks in the cylinder. After a short period the pressure relief valve will close and the lowering of the cylinder will be stopped. Opening the valve can be done by connecting a new pressure hose between the hose burst valve and the tipping valve. Put the tipping valve in the position tip until the cylinder starts to tip. The hoist safety valve is now open again and the cylinder can be lowered. In case the valve is blocked in full tipped position, the pressure relief can be unscrewed by one turn, which will result in opening of the valve.
OPTIONAL
Special threads - Special adjustment on request.
FEATURES
Zinc plated steel body - Low leakage

ESEMPIO D'ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

Dimensione 05 - Flangiatura SAE 61 - filetto 1" GAS

05 Dimension - SAE 61 Flange - 1" GAS thread

HSV05B3

CODICE D'ORDINAZIONE - ORDERING CODE

HSV05B3

HSV

VALVOLA DI BLOCCO AUTOMATICO PER CILINDRI TELESCOPICI

HOIST SAFETY VALVE FOR TELESCOPIC CYLINDER

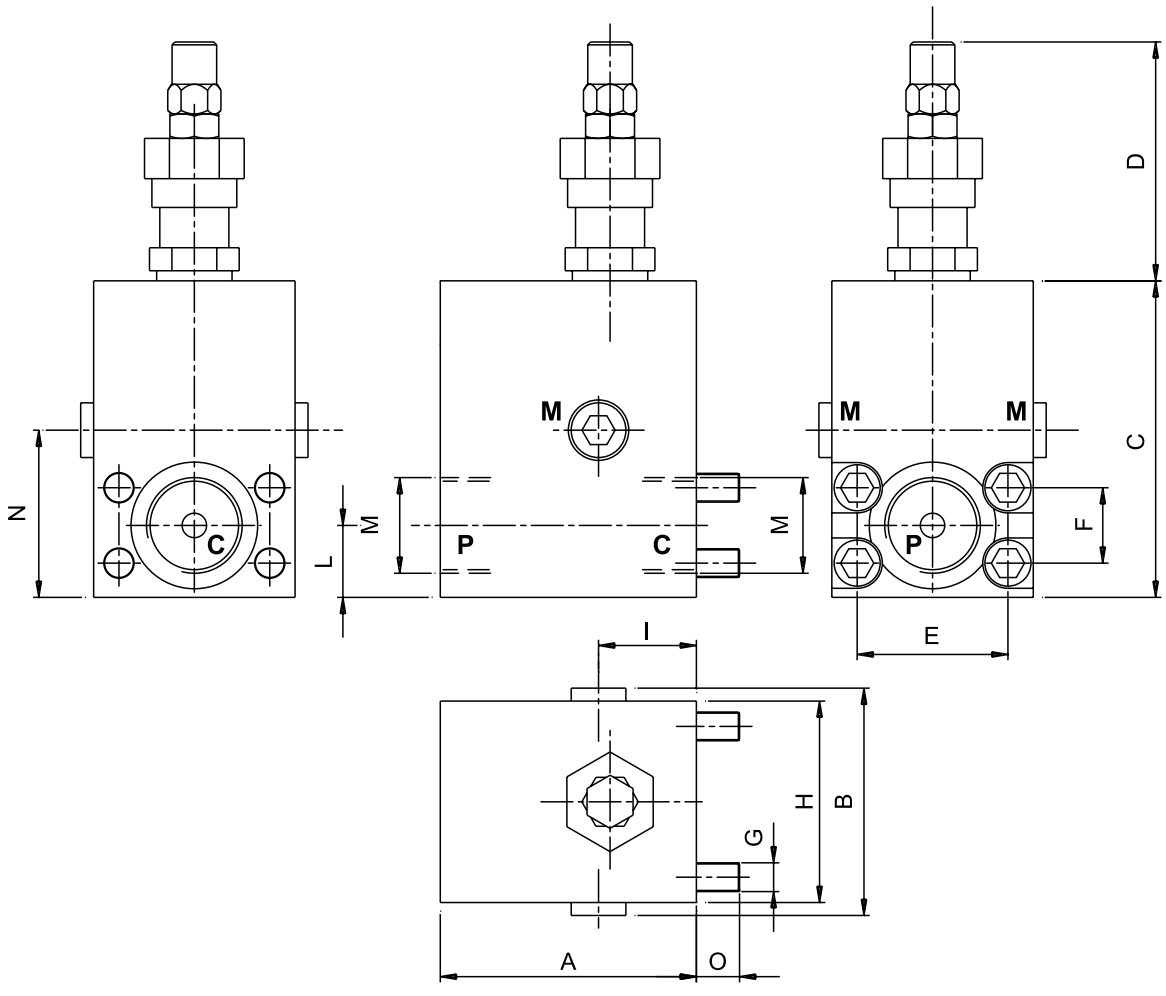
SCHEDA - CARD **G72/0**

MTC HYDRAULIC VALVES

CARATTERISTICHE - HYDRAULIC FEATURES

Dimensione/*Dimension*		
Pressione max/*Max Pressure*	bar	350
Pressione taratura/*Pressure Setting*	bar	170
Portata max/*Max Flow Rate*	l/min	230
Portata taratura/*Flow Setting*	l/min	215

N.B.: per l'utilizzo di altri parametri vogliate consultarci - Note: if application needs other/specific parameters or measures please contact us



DIMENSIONI E PESI - EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS

Dimensione/*Dimension*	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	Peso *Weight* kg
	89	80	110	77	52.4	26.2	M10	70	34	25	1"	58	8	4.92